

2. Hängeseilbrücke Beugenbachtobel. Neuerstellung. Baukredit. Genehmigung.

Der Gemeindeversammlung wird folgender Antrag unterbreitet:

1. Das Projekt für die Neuerstellung der Hängeseilbrücke über das Beugenbachtobel wird genehmigt.
2. Der erforderliche Baukredit von Fr. 378'000.– wird zulasten der Investitionsrechnung bewilligt. Er erhöht oder reduziert sich entsprechend dem Baukostenindex der Stadt Zürich zwischen der Aufstellung des Kostenvoranschlags (Preisstand August 2011) und der Bauausführung.

Bericht des Gemeinderats

Übersicht

Die Quartiere Just/Halten und Appenhalten/Stocklen sind durch das Beugenbachtobel getrennt. Die Fussgänger und Wanderer müssen heute den unattraktiven Umweg über die Bergstrasse in Kauf nehmen. Mit dem vorliegenden Projekt, der Hängeseilbrücke Beugenbachtobel, kann die fehlende Verbindung von 60 m gemäss kommunalem Verkehrsrichtplan realisiert werden. Die anfallenden Nettobaukosten für die Gemeinde belaufen sich auf Fr. 378'000.–. Initiantin des Projekts ist die Wachtvereinigung Obermeilen; sie hat zur Feier ihres Jubiläums Fr. 12'000.– der Planungskosten übernommen.

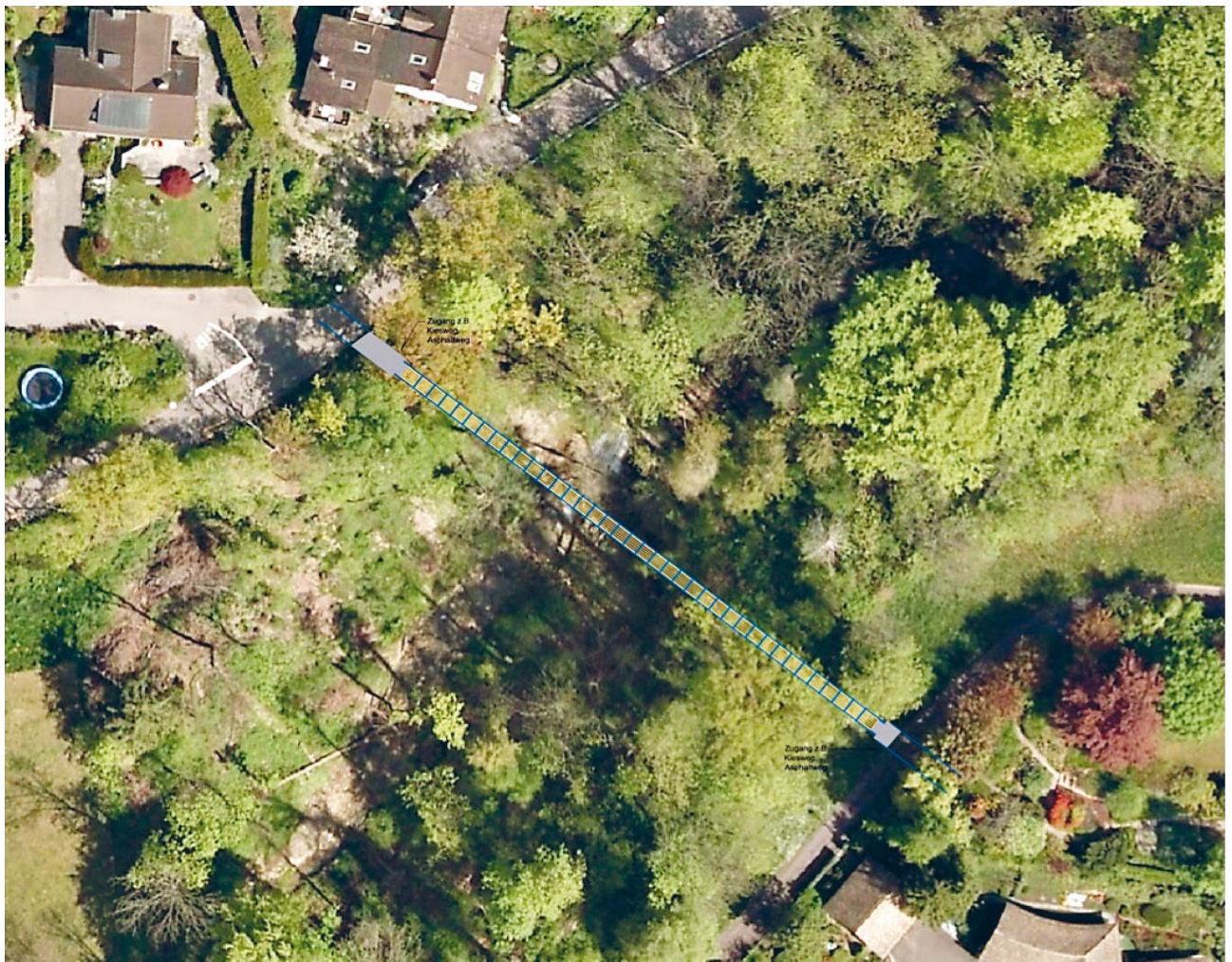


Abb. 1: Die Hängeseilbrücke über das Beugenbachtobel verbindet die Haltenstrasse mit dem Stocklenweg

1. Ausgangslage

Die Quartiere Just/Halten und Appenhalten/Stocklen sind durch das Beugenbachtobel getrennt. Heute müssen die Fussgänger und Wanderer, darunter auch viele Schülerinnen und Schüler, den unattraktiven und deutlich längeren Weg über die stark frequentierte Bergstrasse in Kauf nehmen.

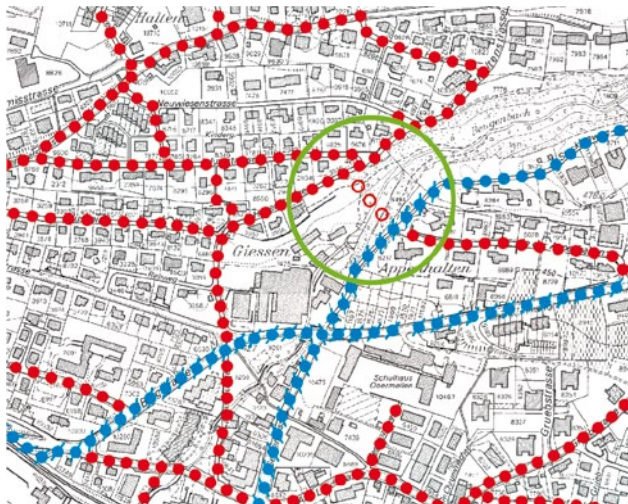


Abb. 2: Fehlende Ost-Westverbindung über das Beugenbachtobel für Fussgänger. Ausschnitt aus behördenverbindlichem Verkehrsrichtplan

Die fehlende Fussgängerverbindung über das Tobel von der Haltenstrasse zum Stocklenweg wurde im kommunalen Verkehrsrichtplan vom 22. April 2008 festgelegt.

Die Wachtvereinigung Obermeilen WAVO feierte im Jahr 2010 ihr 50-jähriges Jubiläum und schenkte zu diesem Anlass der politischen Gemeinde Meilen eine Projektstudie für eine Hängeseilbrücke über das Beugenbachtobel im Wert von Fr. 12'000.–. Der Initiantin schwebt eine einfache Brücke vor, die auch für Kinderwagen tauglich ist und ein sicherer Übergang für die Schülerinnen und Schüler aus dem Gebiet Just und Halten zur Schulanlage Obermeilen ist.

2. Projektbeschreibung

Die Hängeseilbrücke über das Beugenbachtobel verbindet mit einer Länge von 60,80 m und einem Höhenversatz von 5,30 m die Haltenstrasse mit dem Stocklenweg. Die Brücke ist für Fussgänger und auch für Kinderwagen tauglich. Mit einer Breite von 1,40 m können sich Fussgänger problemlos kreuzen. Der Laufsteg besteht aus Lärchenholzplanken, die auf den Querträgern befestigt werden. Kanthölzer dienen als optischer und konstruktiver Abschluss des Gehwegs der Brücke.

Die Brücke wird durch vier Tragseile getragen. Die obenliegenden Tragseile dienen als Handlauf auf einer Höhe von 1,20 m. Die Absturzsicherung besteht aus einem Maschendrahtzaun, der an Geländerseilen befestigt wird.

Für den Zugang zur Brücke und die Platzierung der Brückenpfeiler werden auf beiden Seiten je ein Grundstück gekauft; diese sind bereits vertraglich gesichert worden.

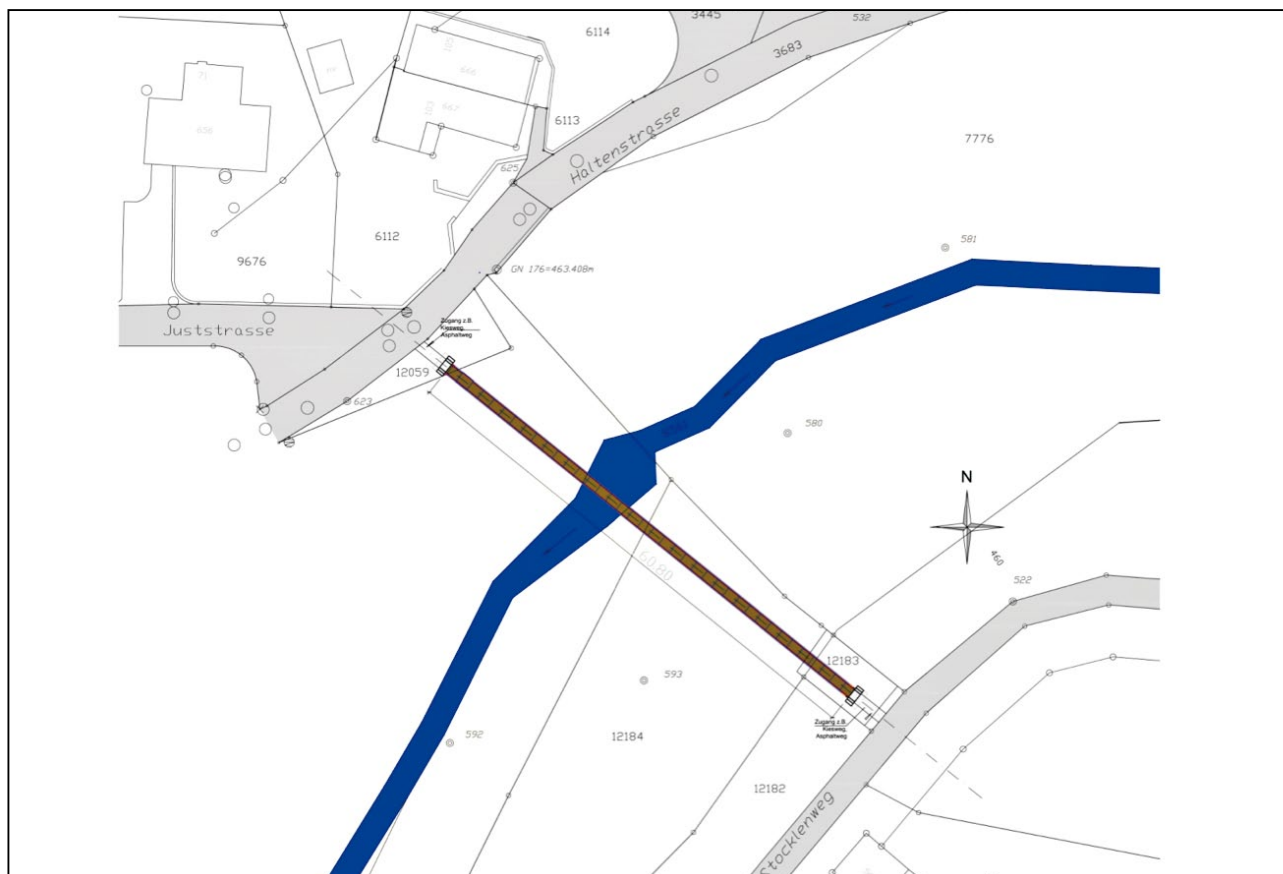


Abb. 3: Projektplan

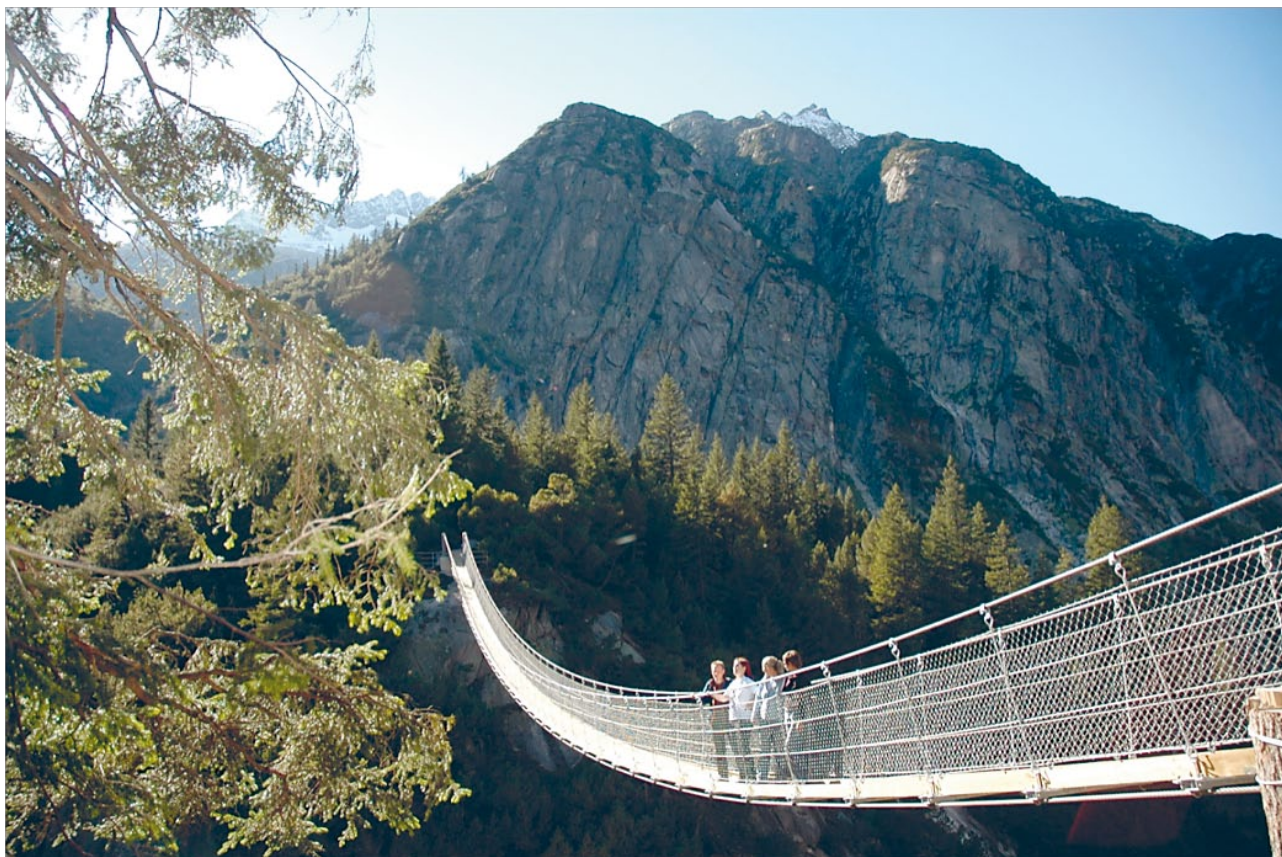


Abb. 4: Beispielbild einer Hängeseilbrücke der gleichen Art – Handeckbrücke am Grimsel mit einer Länge von 65 m

3. Baukosten

Gemäss Kostenvoranschlag ($\pm 10\%$) des Ingenieurbüros Hans Pfaffen, Chur, vom 8. August 2011 ist mit folgenden Baukosten zu rechnen:

Bezeichnung	Betrag in Franken
Bauarbeiten	214'800.–
Rodungen	7'000.–
Honorare Planer	53'700.–
Landerwerb	56'900.–
Verschiedenes, Nebenkosten	28'300.–
Mehrwertsteuer 8,00 % und Rundung	29'300.–
Gesamtkosten brutto (Preisbasis August 2011)	390'000.–
Kostenanteil Wachtvereinigung Obermeilen	-12'000.–
Baukosten netto (Gemeinde Meilen) inklusive MwSt.	378'000.–

4. Terminprogramm

Meilenstein	Termin
Gemeindeversammlung	5. Dezember 2011
Beginn der Bauarbeiten	April 2012
Fertigstellung und Betriebsaufnahme	Juli 2012

5. Folgekosten

Die jährlichen Folgekosten aus diesem Projekt liegen bei ca. Fr. 45'000.–. Sie setzen sich aus Abschreibung und Verzinsung von ca. Fr. 39'000.– (10 % der Investitionskosten) und betrieblichen Folgekosten von ca. Fr. 6'000.– (1,50 % der Investitionskosten) zusammen.

6. Schlussbemerkungen

Der Gemeinderat befürwortet den Neubau der Hänge-seilbrücke Beugenbachobel. Er ist der Ansicht, dass mit dem vorliegenden Projekt die Lücke im Fusswegnetz auf eine sehr attraktive Weise geschlossen werden kann.

Der Gemeinderat empfiehlt den Stimmberechtigten, der Vorlage zuzustimmen und den Baukredit zu bewilligen.

Aktenauflage

Die detaillierten Planunterlagen können vor der Gemeindeversammlung zu den ordentlichen Öffnungszeiten auf der Gemeindeverwaltung Meilen, Zentrale Dienste, 2. Stock rechts, eingesehen werden.

Meilen, im November 2011

Gemeinderat Meilen

Dr. Christoph Hiller, Gemeindepräsident
Didier Mayenzet, Gemeindeschreiber

